



VARIANTY R1spěš, R1mod																			
<table><tr><td colspan="2">Investor: objednatel</td><td colspan="2">Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</td></tr><tr><td colspan="2">Zhotovitel: Název zhotovitele</td><td colspan="2">SUDOP PRAHA a.s.</td></tr><tr><td colspan="2">Datum:</td><td colspan="2">Provedl:</td></tr><tr><td colspan="2">Podpis:</td><td colspan="2">Podpis:</td></tr></table>				Investor: objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Zhotovitel: Název zhotovitele		SUDOP PRAHA a.s.		Datum:		Provedl:		Podpis:		Podpis:	
Investor: objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace																	
Zhotovitel: Název zhotovitele		SUDOP PRAHA a.s.																	
Datum:		Provedl:																	
Podpis:		Podpis:																	
SUDOP PRAHA		METROPROJEKT																	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		vedoucí zhotovitel: METROPROJEKT																	
SP: Ing. Petr ZOBAL		Název a úroveň: Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna																	
Podpis: <i>[Podpis]</i>		Aktualizace studie proveditelnosti 2015																	
Účel: studie proveditelnosti		3. fáze - zapracování připomínek																	
Zpracovatel: stř. S60 - dopravních staveb		B. GRAFICKÁ ČÁST																	
Účel: stř. S60 - dopravních staveb		B.3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ŽEL. ZASTÁVEK A STANIC																	
Výkres: Ing. Zbyněk PĚNKA		ÚSEK 1 - železniční stanice a zastávky																	
Podpis: <i>[Podpis]</i>		ŽST. PRAHA-VESESLAVÍN																	
Odpovědný projektant: Ing. Petr ZOBAL		Řešení s 2 obrátovými koleje																	
Výkres: Ing. Petr ZOBAL		ÚSEK 1 - železniční stanice a zastávky																	
Podpis: <i>[Podpis]</i>		ŽST. PRAHA-VESESLAVÍN																	
Rozm.: V20/2036		Řešení s 2 obrátovými koleje																	
Datum: 04/2015		Úsek 1: 12 x A4																	
Měřítko: 1:1000		12 5988 012 02 03 00																	
Číslo: 1.4b		1.4b																	